

ASSAN PANEL panelleri izlenen Toplam Kalite Yönetimi ve Müşteri Memnuniyetinin sağlanması için büyük bir dikkatle üretilmekte ve malzemeler fabrikada azami itina ile bayi veya müşterilere ait araçlara teslim edilmektedir. Bu sebeplerden dolayı malzemenin nakliyesine ve şantiyede indirilmesine dikkat edilmesi, panellerin montaja kadar doğal koşullara (yağmur, çamur vb) karşı uygun şekilde korunması gereklidir.

Malzemelerin indirilmesi, istiflenmesi ve korunması ile ilgili hususlar bu bölümde belirtilmektedir.

a) ARAÇTAN İNDİRME

Araçlar üzerinde, balyalar halinde, şantiyeye ulaşan malzemelerin araçtan sahaya indirilmesinde, çatıya alınmasında veya araçtan direkt olarak çatıya alınmasında vinç kullanılmalıdır. Özellikle 8 metrenin üzerindeki balyalar için uygun koşullarda vinç kullanılarak yapılan bu işlemlerde malzemenin taşınırken hasar görme riski en aza indirilecektir.

Balya uzunluğu 6-8 metre arasındaysa geniş çatallı (~3.5 m), 6 metrenin altındaysa dar çatallı (~1.2 m) forklift ile indirme işlemi yapılabilir. Forkliftle indirme yapıldığı takdirde balyanın forkliftten taşınma uçlarının, 2-2.5 m'yi geçmemesine dikkat edilmelidir.

Vinç kullanırken dikkat edilmesi gereken bazı hususlar:

1. Balyanın vinçle dengeli bir şekilde taşınması için yandaki şekilde belirtilen ölçülere ve adaptör boyuna uyulmalıdır.
2. Kullanılacak halatlar naylon, kenevir veya ipek olmalı, kesinlikle çelik veya zincir halat kullanılmamalıdır.
3. Halatların malzeme kenarlarını ezmemesi için paketin alt ve üstüne halatların geldiği yerlere çizimde de görüldüğü gibi ahşap takoz konmalı, takozların balyadan 3-5 cm taşması tercih edilmelidir.
4. Malzemeler çatıya balya halinde alınıyorsa, balyalar taşıyıcı sisteme dengeli şekilde yük vermeli ve balyaların makas üstlerine gelmesine dikkat edilmelidir. Balya araları çatı üzerinde en az yatay taşımayı sağlayacak şekilde ayarlanırsa iş emniyeti ve işçilik sürati açısından yararlı olacaktır.



b) ELLE İSTİFLEME

Malzeme, sahadaki istiften elle alınıyorsa özellikle boyalı sac panel ve tek kat trapezlerde çizilme ihtimalini önlemek için aşağıdaki konulara dikkat edilmelidir.

1. Malzeme bir ucundan tutularak çekilmemelidir.
2. Malzemeler çatıya yerleştirilirken de aynı şekilde aşıkların üzerinde kaydırılmamalı veya çekilmemelidir.
3. Malzeme istiften kaldırılırken veya çatıdaki yerine taşınırken, kısa malzemeler ($\leq 6-7$ m) iki ucundan, uzun malzemeler (>7 m) iki ucundan ve ortasından, dengeli bir şekilde tutulmalıdır.
4. Malzeme taşınırken bir alttaki malzemenin üzerine basılmamalı veya üzerinde yürünmemelidir.
5. Panellerde çatı üzerinde boyuna bindirme amacıyla kulak bırakılmışsa, panel kesinlikle bu kulaktan tutularak kaldırılmamalıdır.



c) DEPOLAMA

Malzemeler doğrudan çatıya alınmadıkları takdirde, şantiyenin uygun bir yerinde, tekrar yer değiştirmeye sebebiyet vermeyecek bir yerde istiflenmelidir.

1. Uzun süreli beklemelelerde ilk tercih kapalı bir stok sahasıdır. Bunun yanında kapalı stok sahasında bekletilen malzemelerin hava akımından mahrum kalmaması gereklidir (stoklama alanında aşırı sıcaklık farkı (ΔT 10 °C) ve bağıl nem oranı % 70' den fazla olan depolarda stoklanmasından kesinlikle sakınılmalıdır). Kapalı istif yapılmasındaki ve hava akımını engellenmemesindeki en büyük amaç, iki malzeme arasına su girmesinin veya nem birikmesinin engellenmesidir. Özellikle, iki alüminyum malzeme arasına giren su veya nem, malzemelerin birbirine temas eden noktalarında, kararmalara sebep olmaktadır. Bu kararmalar malzemenin yapısına zarar vermekle beraber, estetik olarak kötü görüntüler doğurmaktadır.
2. Birkaç günlük süreli beklemele söz konusuysa panellerin üzerine, malzeme değmeyecek ve hava akımını kesmeyecek şekilde bir naylon veya branda örtülmelidir.
3. Özellikle koruyucu film kaplı boyalı sac paneller güneşten korunmalıdır. Boyalı sac üzerindeki koruyucu ince polietilen filmler uzun süre güneş ışınlarına maruz kaldığı takdirde panellere daha fazla yapışacağı için montaj sonrası sökülmesi zorlaşacaktır.



d) İSTİF ŞEKLİ

Stoklama süresi ne olursa olsun istifleme yapılırken aşağıda izah edilen konulara ve ölçülere dikkat edilmelidir.

1. Üst üste en fazla iki balya konulmalıdır.
2. Balyalar eğimli olacak şekilde takozlama yapılmalıdır. (~%2-3 gibi)
3. Takoz yüksekliği 3-5 cm ve takoz arası mesafesi en fazla 2 m olmalıdır.
4. Balya altında ahşap palet varsa paletten sarkan balya uçlarının altına palet yüksekliğinde takoz konmalıdır.
5. Balyaların arasındaki takozlar üst üste aynı hizada olacak şekilde yerleştirilmelidir.
6. Takoz olarak araçta kullanılmış poliüretan takozlar veya ahşap takoz kullanılmalıdır.
7. Yerde istif halinde veya tek başına duran panellerin üzerine, kesinlikle basılmamalı veya üzerinde yürünmemelidir.

